

# Avec I. AMBox, le système de régulation Gertrude sécurise les carrefours isolés

Gertrude, le système bordelais de régulation du trafic urbain qui a conquis d'autres villes en France et à l'étranger, part désormais à la conquête d'intersections éloignées des grandes agglomérations

*Pascal*

*Rabillerp.rabiller@sudouest.fr*

Le coup d'avance

Avec I. AMBox, le système de régulation Gertrude sécurise les carrefours isolés

**Gertrude, le système bordelais de régulation du trafic urbain qui a conquis d'autres villes en France et à l'étranger, part désormais à la conquête d'intersections éloignées des grandes agglomérations**

Inventé dans les années 1970 par les services techniques de ce qui était encore la Communauté urbaine de Bordeaux, aujourd'hui Bordeaux Métropole, Gertrude est le système bordelais de régulation du trafic urbain chargé d'améliorer la circulation en ville en « pilotant », notamment, les différents feux des carrefours et axes principaux en fonction du trafic. C'est de cette particularité que Gertrude tient d'ailleurs son acronyme, de sa capacité à assurer la « gestion électronique de régulation en temps réel pour l'urbanisme, les déplacements et l'environnement ». En 1981, elle est devenue société anonyme d'économie mixte (Saem) pour développer, exploiter et promouvoir la solution et séduire

d'autres collectivités, en France mais aussi à l'étranger, en Europe – au Portugal notamment – ou en Amérique Latine.

D'autres marchés

Dirigée par Éric Franceries, cette Saem compte aujourd'hui une trentaine de salariés, regroupant ingénieurs, informaticiens et spécialistes de la mobilité urbaine. Une équipe qui va s'étoffer dans les mois à venir pour accompagner techniquement et commercialement les ambitions de croissance de la société, qui réalise 3 millions d'euros de chiffre d'affaires annuel.

Historiquement en pointe en matière de recherche et développement, Gertrude ne se limite plus à la régulation des seuls feux depuis longtemps. Son dispositif ITS (Intelligent Transportation System), capable de gérer en temps réel la circulation multimodale (voitures, bus, tramways, modes doux), a fait ses preuves, mais Gertrude vise d'autres marchés que celui de la décongestion des grandes métropoles.

600 euros le boîtier

L'un des plus prometteurs tient dans un petit boîtier baptisé « I. AM Box », qui concentre une bonne partie de l'intelligence du système

central Gertrude. Autonome et communiquant via la 4G et la 5G, « I. AM Box peut permettre à une collectivité, ville moyenne ou commune, de surveiller, de piloter les feux, de prioriser le passage des transports en commun, d'alerter d'une défaillance et déclencher une maintenance, de surveiller un carrefour isolé non géré par un système central », explique Éric Franceries.

À 600 euros le boîtier permettant de rendre intelligent un carrefour où qu'il soit, cette première mondiale a tout pour plaire. Le directeur général, par ailleurs docteur en mathématiques, estime qu'I. AM Box est « capable de remplacer avantageusement un réseau de communication lourd physiquement et coûteux à installer ».

Ses calculs semblent bons : tout juste lancé, ce boîtier n'a pas tardé à séduire. La Ville de Libourne(33) et le Syndicat départemental d'énergies du Calvados font partie des premiers clients, d'autres villes moyennes ou communes passent commande ou manifestent leur intérêt.

Depuis Bordeaux, où les automobilistes pestent régulièrement contre les embouteillages, le succès de Gertrude hors de ses bases

pourrait surprendre, mais il faut croire que ces premiers clients ont une idée de ce que seraient les bouchons de Bordeaux sans Gertrude et ses différents services... Gertrude ne se limite plus à la régulation des seuls feux depuis longtemps



*Éric Franceries, directeur de Gertrude, présente son nouveau produit, l. AM Box, qui séduit déjà les collectivités.  
Claude Petit/SO*

■